OFFICE OF THE ADDL. COMMISSIONER OF POLICE : TRAFFIC (HQ) : DELHI
DELHI TRAFFIC POLICE HQ, DEV PRAKASH SHASTRI MARG, PUSA, NEW DELHI

ORDER

Sub: - **Regarding prohibition for entry of certain class of vehicles on main carriageway of Badarpur Elevated Highway, Delhi Meerut Expressway, Urban Extension Road-II, Dwarka Expressway & NH-48.**

It is informed that a meeting to review the issues relating to National Highways Projects in the NCT of Delhi was held under the chairmanship of Hon'ble Minister (Road Transport & Highways on 04.06.2025 in the presence of Hon'ble Lt. Governor and Hon'ble Chief Minister of Delhi at Parivahan Bhawan, New Delhi wherein it was instructed that Delhi Traffic Police shall ensure strict enforcement to avoid entry of certain class of vehicles on main carriageway of Delhi Meerut Expressway (as per gazette notification dated 15.01.2021), Urban Extension Road-II, Dwarka Expressway & NH-48 (as per gazette notification dated 11.01.2024) and Badarpur Elevated Highway (as per gazette notification dated 16.02.2024). Copies of the Gazette Notifications are enclosed for reference.

Hence, all DCsP/T-Ranges (except CR) are hereby directed to brief and sensitize all the prosecuting officers working under your operational control to ensure strict enforcement in true letter & spirit to avoid entry of prohibited class of vehicles on Highways / Expressways as mentioned against each in the below mentioned table: -

Sl. No.	**Name of the Highway / Expressway**	**Gazette Notification No. & date of issuance**	**Prohibited class of vehicle**
1.	Delhi-Meerut Expressway	F.No. NHAI/PIU-GZB/DME-I, II & III/12021/2020 issued on 15.01.2021.	✓ Motor Cycles (including scooters and other wheelers) ✓ Three wheelers (including e-Carts and e-Rickshaws) ✓ Non-motorized vehicles ✓ Tractors Special with or without trailers ✓ Multi Axle Hydraulic Trailer Vehicles ✓ Quadri-cycles

2.	UER-II	F.No. NHAI/PIU/UER-II/55/01 issued on 11.01.2024.	✓ Motor Cycles (including scooters and other-wheelers) ✓ Three wheelers (including e-Carts and e-Rickshaws) ✓ Non-motorized vehicles ✓ Agricultural Tractors (with or without trailers) ✓ Multi Axle Hydraulic Trailer Vehicles ✓ Quadri-cycles
3.	Dwarka Expressway		
4.	NH-48		
5.	Badarpur Elevated Highway	F.No. NHAI/CMU/MTR/BEH/04 issued on 16.02.2024.	✓ Motor Cycles (including scooters and other-wheelers) ✓ Three wheelers (including e-Carts and e-Rickshaws) ✓ Non-motorized vehicles ✓ Agricultural Tractors (with or without trailers) ✓ Multi Axle Hydraulic Trailer Vehicles ✓ Quadri-cycles

This issues with the approval of Spl. CP/Traffic (HQ), Delhi.

8/8

(Satya Vir Katara) IPS
Addl. Commissioner of Police
Traffic (HQ): Delhi.

Encls:- As above.

All DCsP/T-Ranges (except CR)

No. 2335-2355 /TE (D-III)/Traffic dated at New Delhi, the 08 **/08/2024**.

Copy to:-

1. SOs to Spl. CsP/TMD (Zone-I) & (Zone-II) for information of the officers.
2. SO to Joint CP/Traffic (Ops.) for information of the officer.
3. SOs to Addl. CsP/Traffic (Zone-I) & (Zone-II) for information of the officers.
4. SOs to DCsP/Traffic (HQ-I & II) for information of the officers.
5. Inspr./Computer for uploading the same on the website of DTP.
6. TIs/PIU, NBT, Training Br., Enforcement Br., Legal Cell and RSC for information and necessary action.
7. HAR for information and necessary action.
8. DA-II/TE for information and necessary action.

रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-13012024-251336
CG-DL-E-13012024-251336

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 35] नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 12, 2024/पौष 22, 1945
No. 35] NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 12, 2024/PAUSHA 22, 1945

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 जनवरी, 2024

फा.सं. एनएचएआई/पीआईयू/यूईआर-II/55/01.—जबकि, निम्नलिखित राष्ट्रीय राजमार्गों को एक्सेस-नियंत्रित राजमार्गों के रूप में विकसित किया गया है

क. एनएच-344एम बैंकोली गांव के पास एनएच-44 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर नरेला, मुंडका, नजफगढ़, द्वारका को जोड़ता है और दिल्ली के राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में भरथल चौक के पास NH-248 बीबी के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होता है।

ख. एनएच -248बीबी शिव मूर्ति के पास एनएच संख्या 48 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर भरथल चौक, दिल्ली हरियाणा सीमा को केंद्र शासित प्रदेश राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली से जोड़ता है और हरियाणा राज्य में एनएच 48 पर खेड़की दौला के पास समाप्त होता है;

ग. दिल्ली/हरियाणा राज्य में एनएच-48 का दिल्ली-गुरुग्राम खंड किमी 14+300 (आरटीआर फ्लाईओवर की शुरुआत) से किमी 42+000 (खेड़की दौला उपयोगकर्ता शुल्क प्लाजा) तक शुरू होता है।

और जबकि इस राजमार्ग के विकास से पहले उपरोक्त स्थानों को जोड़ने/विभिन्न गंतव्य बिंदुओं तक पहुंचने हेतु जनता के लिए सर्विस रोड, वैकल्पिक मार्ग और सड़कें उपलब्ध थीं और हैं;

और जबकि राजमार्गों को हाई-स्पीड कॉरिडोर्स के रूप में विकसित किया गया है और राजमार्गों के लिए विभिन्न विवरणों के मोटर वाहनों की अधिकतम गति सीमा प्रासंगिक अधिसूचनाओं के अनुसार तय की गई है;

और जबकि उच्च गति वाले वाहनों की आवाजाही तुलनात्मक रूप से धीमी गति मे चलने वाले कुछ श्रेणी के वा... यथा दोपहिया, तिपहिया और अन्य धीमी गति से चलने वाले वाहन जैसे गैर-मोटर चालित वाहनों, कृषि ट्रैक्टर (ट्रेलर सहित अथवा उसके बिना) के गति अंतर तथा चपेट में आने की संभावना के कारण उनकी सुरक्षा के लिए खतरा पैदा कर सकती है, अतः यह सड़क सुरक्षा पहलुओं से समझौता है;

इसलिए, अब, "राष्ट्रीय राजमार्ग नियंत्रण (भूमि और यातायात) अधिनियम, 2002" की धारा 35 के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतदद्वारा यह आदेश दिया जाता है कि निम्नलिखित श्रेणियों के वाहनों को उपरोक्त राजमार्गों का उपयोग करने से प्रतिबंधित किया जाता है;

i. मोटर साइकिल (स्कूटर और अन्य व्हीलर्स सहित);

ii. तिपहिया वाहन (ई-कार्ट और ई-रिक्शा सहित);

iii. गैर-मोटर चालित वाहन;

iv. कृषि ट्रैक्टर (ट्रेलर सहित अथवा उसके बिना); और

v. मल्टी एक्सल हाइड्रोलिक ट्रेलर वाहन

vi. क्वाड्रि-साइकिल

संतोष कुमार यादव, अध्यक्ष एवं राजमार्ग प्रशासक

[विज्ञापन-III/4/असा./690/2023-24]

NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th January, 2024

F. No. NHAI/PIU/UER-II/55/01.—Whereas, following National Highways have been developed as Access-controlled highways

a. NH-344M starting from its junction with NH-44 near Bankoli Village connecting Narela, Mundka, Najafgarh, Dwarka and terminating at its junction with NH-248 BB near Bhartal chowk in the NCT of Delhi

b. NH-248BB starting from its junction with NH No. 48 near Shiv Murti connecting Bharthal Chowk, Delhi Haryana border in the Union Territory of National Capital Territory of Delhi and terminating near Kherki Daula on NH 48 in the State of Haryana;

c. Delhi-Gurugram section of NH-48 starting from Km 14+300 (starting of RTR flyover) till Km 42+000 (Kherki Daula User Fee Plaza) in the State of Delhi/Haryana

And whereas there have been and are service roads, alternative routes and roads available to the public for linking the above places/accessing various destination points before the development of this highways;

And whereas the highways have been developed as a high-speed corridors and the maximum speed limits for Motor Vehicles of various descriptions for the highways have been fixed as per relevant notifications;

And whereas the movement of high speed vehicles may pose risk to the safety of certain classes of comparatively slow moving vehicles e.g. two wheelers, three wheelers and other slow moving vehicles like non-motorized vehicles, agricultural tractors (with or without trailers) due to their vulnerability and associated speed differentials and compromise the road safety aspects;

NOW, THEREFORE, in exercise of powers conferred under Section 35 of "The Control of National Highways (Land and Traffic) Act, 2002", it is hereby ordered that the following classes of vehicles are prohibited from using the aforesaid highways:

i. Motor Cycles (including scooters and other-wheelers);

ii. Three wheelers (including e-Carts and e-Rickshaws);

iii. Non-motorized vehicles;

iv. Agricultural Tractors (with or without trailers); and

v. Multi Axle Hydraulic Trailer Vehicles

vi. Quadri-Cycles.

SANTOSH KUMAR YADAV, Chairman and Highway Administrator

[ADVT.-III/4/Exty./690/2023-24]

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054. MANOJ KUMAR VERMA

रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-15012021-224456
CG-DL-E-15012021-224456

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 26]	नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 15, 2021/पौष 25, 1942
No. 26]	NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 15, 2021/PAUSHA 25, 1942

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 जनवरी, 2021

फा. सं. भाराराप्रा/पीआईयू –जीज़ेडबी /डीएमई –I,II तथा III/12021/2020.यत.—दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे (एनई-3),जो राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली में सराय काले खां (रिंग रोड) के निकट नए रारा संख्या 9 (किमी 0.000) के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर यूपी गेट–विजय नगर (गाजियाबाद)–डासना–भोजपुर–परतापुर को जोड़ते हुए उत्तर प्रदेश राज्य में मेरठ बाइपास पर नए रारा संख्या 334 (किमी 51.975) के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होताहै,छह लेन का 59.777 किमी लंबा, पूर्ण रूप से पहुँच नियंत्रित एक्सप्रेसवे है, जो कि निजामुद्दीन ब्रिज (किमी 00.000) से शुरू होकर रारा–334 के 51.975 किमी (किमी 59.777) पर समाप्त होता है,निजामुद्दीन ब्रिज सेडासना (किमी 0.000 से 28.000) तक 6 लेन एक्सप्रेसवे के साथ-साथ 8 लेन राजमार्ग विकसित किया गया है तथा डासना से मेरठ(किमी 28.000 से किमी 59.777) का शेष खंड ग्रीन फील्ड एक्सप्रेसवे है।

और यतः इस एक्सप्रेसवे के विकास से पहले उपरोक्त स्थानों को जोड़ने / विभिन्न गंतव्य स्थानों तक पहुँचने के लिए जनता के पास वैकल्पिक मार्ग तथा सड़कें उपलब्ध रही हैं।

और यतः इस एक्सप्रेसवे को हाई स्पीड कॉरिडॉर (उच्च गति कॉरीडोर) के रूप में विकसित किया गया है और अधिसूचना संख्या का. आ. 1522 9ई दिनांक 6 अप्रैल, 2018 तथा राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार की राजपत्र अधिसूचना संख्या 20/4/2003/ एचपी –II/4749 दिनांक 29.08.2011 द्वारा एक्सप्रेसवे हेतु विभिन्न प्रकार के मोटर वाहनों के लिए अधिकतम गति सीमाएं 50 किमी प्रति घंटा से 120 किमी प्रति घंटा के बीच आधिसूचित की गई हैं।

और यतः अपेक्षाकृत कम गति से चलने वाले वाहन जैसे दुपहिया वाहन, तिपहिया वाहन और अन्य धीमी गति से चलने वाले वाहन जैसे बिना मोटर वाले वाहन, कृषि योग्य ट्रैक्टर (ट्रेलर के साथ तथा ट्रेलर के बिना) आदि को अपनी

भेद्यता तथा सम्बद्ध गति अंतर के कारण हाई स्पीड वाहनों (उच्च गति वाहन) से खतरा हो सकता है और यह सड़क सुरक्षा पहलुओं से समझौता करने जैसा होगा ।

अतः अब,"राष्ट्रीय राजमार्गों का नियंत्रण (भूमि तथा यातायात) अधिनियम, 2002"की धारा 35 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए,एतदद्वारा निम्नलिखित श्रेणी के वाहनों को दिल्ली- मेरठ एक्सप्रेसवे (एनई-3) किमी 0.000 से किमी 59.777 तक का प्रयोग करने के लिए प्रतिबंधित करने का आदेश दिया जाता है ;

(i) मोटर साइकिल (स्कूटर तथा अन्य दुपहिया वाहनों सहित)

(ii) तिपहिया (ई- कार्ट्स तथा ई- रिक्शा सहित)

(iii) बिना मोटर वाले वाहन;

(iv) ट्रेलर के साथ तथा ट्रेलर के बिना ट्रैक्टर

(v) बहु धुरीय हाइड्रौलिक ट्रेलर वाहन

(vi) क्वाड्री साइकिल

डॉ. सुखबीर सिंह संधु, अध्यक्ष एवं राजमार्ग प्रशासक

[विज्ञापन-III/4/असा./464/2020-21]

NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th January, 2021

F No. NHAI/PIU-GZB/DME-I,II& III / 12021 /2020.—Whereas, the Delhi-Meerut Expressway (NE-3) starting from its junction with new NH No. 9 (Km. 0.000) near Sarai Kale Khan (Ring Road) in the NCT of Delhi connecting UP Gate - Vijay Nagar (Ghaziabad) - Dasna - Bhojpur - Partapur and terminating at its junction with new NH No. 334 (km. 51.975) at Meerut Bypass in the State of Uttar Pradesh is a six-lane, 59.777 km long, fully access controlled expressway. that starts from Nizamuddin Bridge (km 00.000), ending at Km 51.975 on NH-334 (km 59.777). 8 lane Highway is developed along the 6 lane expressway from Nizamuddin Bridge to Dasna (Km. 0.000 to Km. 28.000) and remaining section from Dasna to Meerut (Km. 28.000 to Km. 59.777) is a green field expressway.

And whereas there have been and are alternative routes and roads available to the public for linking the above places accessing various destination points before the development of this Expressway;

And whereas this Expressway has been developed as a high-speed corridor and the maximum speed limits for Motor Vehicles of various descriptions for the Expressway have been notified varying between 50 km/hour to 120 km/hour vide Notification bearing No. S.O. 1522 9E dated 6th April, 2018 and the Government of the National Capital Territory of Delhi vide Gazette Notification no. 20/4/2003/HP-II/4749 dated 29.08.2011 ;

And whereas the movement of high speed vehicles may pose risk to the safety of certain classes of comparatively slow moving vehicles e.g. two wheelers, three wheelers and other slow moving vehicles like non-motorized vehicles, agricultural tractors (with or without trailers) due to their vulnerability and associated speed differentials and compromise the road safety aspects;

NOW, THEREFORE, in exercise of powers conferred under Section 35 of "The Control of National Highways (Land and Traffic) Act, 2002", it is hereby ordered that the following classes of vehicles are prohibited from using the Delhi-Meerut Expressway (NE-3) from Km 0.000 to Km 59.777;

(i) Motor Cycles (including scooters and other-wheelers);

(ii) Three wheelers (including e-Carts and e-Rickshaws);

(iii) Non- motorized vehicles;

(iv) Tractors Special with or without trailers

(v) Multi Axle Hydraulic Trailer Vehicles

(vi) Quadri-cycles;

Dr. SUKHBIR SINGH SANDHU, Chairman and Highway Administrator

[ADVT. III/4/Exty./464/2020-21]

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054. MANOJ KUMAR VERMA Digitally signed by MANOJ KUMAR VERMA Date: 2021.01.15 19:26:09 +05'30'

रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99

REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-23022024-252321
CG-DL-E-23022024-252321

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 116] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, फरवरी 22, 2024/फाल्गुन 3, 1945
No. 116] NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 22, 2024/PHALGUNA 3, 1945

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 फरवरी, 2024

फा. सं. NHAI/CMU/MTR/BEH/04.—यतः, राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली और हरियाणा में बीओटी (टोल) आधार पर एनएच-2 (नया एनएच-19) के दिल्ली-आगरा खंड पर किमी 16+100 से किमी 20+500 तक छह लेन एलिवेटेड हाईवे।

और यतः इस राष्ट्रीय राजमार्गके विकास से पहले उपरोक्त स्थानों को जोड़ने/विभिन्न गंतव्य बिंदुओं तक पहुंचने के लिए जनता के लिए वैकल्पिक मार्ग और सड़कें उपलब्ध थीं;

और यतः इस राष्ट्रीय राजमार्ग को एक हाई-स्पीड कॉरिडोर के रूप में विकसित किया गया है और राष्ट्रीय राजमार्गके लिए विभिन्न प्रकार के मोटर वाहनों के लिए अधिकतम गति सीमाएं 80 किमी/घंटा से 120 किमी/घंटा के बीच अधिसूचना क्रमांक का. आ.1522 (अ.) दिनांक 6 अप्रैल 2018के तहत अधिसूचित की गई हैं।

और यतः उच्च गति वाले वाहनों की आवाजाही तुलनात्मक रूप से धीमी गति से चलने वाले वाहनों के कुछ वर्गों जैसे दो पहिया, तीन पहिया और अन्य धीमी गति से चलने वाले वाहन जैसे गैर-मोटर चालित वाहन, कृषि ट्रैक्टर (ट्रेलर के साथ या बिना) की सुरक्षा के लिए उनकी सुभेद्यता और संबंधित गति अंतरके कारणखतरा पैदा कर सकती है और सड़क सुरक्षा पहलुओं से समझौता करती है;

अतः, अब,"राष्ट्रीय राजमार्ग नियंत्रण (भूमि और यातायात) अधिनियम, 2002" की धारा 35 के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह आदेश दिया जाता है कि राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली और हरियाणा में बीओटी (टोल) आधार पर एनएच-2 (नया एनएच-19) के दिल्ली-आगरा खंड पर किमी 16+100 से किमी 20+500 तक निम्नलिखित श्रेणी के वाहनों कोछह लेन एलिवेटेड राजमार्ग का उपयोग करने से प्रतिबंधित किया जाता है।

i. मोटर साइकिल (स्कूटर और अन्य पहिया वाहनों सहित);

ii. तिपहिया वाहन (ई-गाड़ियाँ और ई-रिक्शा सहित);

iii. गैर-मोटर चालित वाहन;

iv. कृषि ट्रैक्टर (ट्रेलर के साथ या बिना); और

v.मल्टी एक्सल हाइड्रोलिक ट्रेलर वाहन

vi. चार पहियासाइकिल

संतोष कुमार यादव, अध्यक्ष एवं राजमार्ग प्रशासक

[विज्ञापन-III/4/असा./770/2023-24]

NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA

NOTIFICATION

New Delhi, 16th February, 2024

F. No. NHAI/CMU/MTR/BEH/04.—Whereas, the Six lane Elevated Highway from Km.. 16+100 to Km. 20+500 on Delhi-Agra Section of NH-2 (New NH-19) in the National Capital Territory of Delhi and Haryana on BOT (Toll) basis.

And whereas there have been and are alternative routes and roads available to the public for linking the above places/accessing various destination points before the development of this Expressway;

And whereas this Highway has been developed as a high-speed corridor and the maximum speed limits for Motor Vehicles of various descriptions for the Highway have been notified varying between 80Km/hour to 120 Km/hour vide Notification bearing no. S.O 1522 (E) dated 6th April, 2018.

And Whereas the movement of high speed vehicles may pose risk to the safety of certain classes of comparatively slow moving vehicles e.g. two wheelers, three wheelers and other slow moving vehicles like non-motorized vehicles, agriculture tractors (with or without trailers) due to their vulnerability and associated speed differentials and compromise the road safety aspects;

NOW, THEREFORE, in exercise of powers conferred under section 35 of "The Control of National Highways (Land and Traffic) Act, 2002", it is hereby ordered that the following classes of vehicles are prohibited from using the Six lane Elevated Highway from Km 16+100 to Km. 20+500 on Delhi-Agra Section of NH-2 (New NH-19) in the National Capital Territory of Delhi and Haryana on BOT (Toll) basis.

i. Motor Cycles (including scooters and other-wheelers);
ii. Three wheelers (including e-Carts and e-Rickshaws);
iii. Non-motorized vehicles;
iv. Agricultural Tractors (with or without trailers); and
v. Multi Axle Hydraulic Trailer Vehicles
vi. Quadri-Cycles.

SANTOSH KUMAR YADAV, Chairman & Highway Administrator

[ADVT.-III/4/Exty./770/2023-24]

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.